

Katalog Produktów 2025



PEBIT

Produkty dla branży drogowej

ZPEBITEMPODRODZE

Drodzy Klienci, z przyjemnością przedstawiamy kolejne wydanie naszego katalogu.

Firma PEBIT oferuje coraz szerszy asortyment produktów stosowanych przy produkcji mas bitumicznych, przy ich układaniu, jak też w dalszej perspektywie służących do napraw i utrzymywania stanu nawierzchni drogowych. Zdobyte doświadczenie pozwala na rzetelne doradztwo przy wyborze odpowiedniego produktu do Państwa potrzeb.

Zapraszamy do współpracy.
Firma PEBIT

Lista produktów

Produkty dla drogownictwa

PEBIT Taśma dylatacyjna	4
PEBIT Taśma uszczelniająca	5
PEBIT Tikсотropowy klej kontaktowy na bazie rozpuszczalnika	6
PEBIT Tikсотropowy klej kontaktowy na bazie wody	6
Masa zalewowa na gorąco PEBIT TL 82 typ N2	7
Masa zalewowa na gorąco PEBIT N-10	8
Masa zalewowa na gorąco PEBIT N1	8
Masa zalewowa na gorąco PEBIT SB-20	9
Gruntownik do masy zalewowej na gorąco	9
Uszczelka drogowa	10
Sznurek PEBIT do masy zalewowej na gorąco	10
Masa zalewowa EUROLASTIC TC 30 G	11
EUROLASTIC Primer U 12 G	11
Masa zalewowa na zimno HETEX	12
PEBIT Masa zalewowa na zimno	12
PEBIT Masa uszczelniająca szybkoschnąca	13
PEBIT Masa uszczelniająca	14
PEBIT Zaprawa naprawcza	15
PEBIT Granulat asfaltu lanego w odcieniu czerwieni	16
PEBIT Taśma dylatacyjna w odcieniu czerwieni	16
PEBIT Taśma uszczelniająca w odcieniu czerwieni	16
PEBIT Masa zalewowa na gorąco w odcieniu czerwieni	16
PEBIT Zaprawa naprawcza w odcieniu czerwieni	16
PEBIT Reaktywny beton asfaltowy	17
PEBIT Granulat asfaltu lanego	18
Masa naprawcza do pęknięć GILSOFIX	20
Zaprawa naprawcza ROMPOX® - D4000 HR	21
Zaprawa do fugowania ROMPOX®	21
EUROREPAIR PC 96	22
EUROREPAIR PC 96 AS	23
Asfalt drogowy	24
Masa asfaltowa na zimno	25
EUROLASTIC PRO M 40	25
Szybkowiążąca zaprawa cementowa	26
Pasta wyciszająca	26
Blacha do zakrywania studni	27
Kosz na blachy	27
Ośłona wjazdu kanalizacyjnego	27
Pierścienie wyrównawcze	28
Płyta przechwytyjąca nieczystości	29
Szalunek metalowy	29
Szalunek pneumatyczny	29
Asphacal TC	30
Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych	31
Biała farba akrylowa rozpuszczalnikowa	32
Kolorowe farby akrylowe rozpuszczalnikowe	32
Gruntownik w sprayu	32
Czyściwo w sprayu	32
Spray geodezyjno-drogowy S Mark	33
Spray geodezyjno-drogowy Fluo TP	33
Sorbent sypki	34
Mata pochłaniająca w rolce	34
Mata pochłaniająca w plastrach	34
Grabie i ściągacze	34
Czyściwo BIO-BITS	35
Czyściwo BUUMOSOL	35
PEBIT Koncentrat separacyjny BIO	35
Zalewarka bitumiczna	36
Zalewarka ręczna	36
Konewki do mas zalewowych na gorąco i asfaltu drogowego	36
Tytanowy palnik Sievert	36
Poziomica elektroniczna	37
Termometr VOLTcraft UKT-100 -40 do 280°C	37
Koło pomiarowe	37
Koło pomiarowe z kasownikiem przy ręczce	37

Smart Pass	38
SmartBPass	38
Aktywny znak D6	39
Aktywne doświetlenie	39
Nawierzchnia antypoślizgowa ASE	39
Łopata do masy bitumicznej	40
Szpadel hartowany trzon „T”	40
Szpaczła drewniana	40
Paca drewniana	40
Paca gumowa	40
Ubijak	40
Ubijak SDS	40
Karton silikonowy	40
Szpilka z drenkiem L=1200 mm	41
Piasek suszony	41
Kruszywo lakierowane	41
PAK SPRAY Wykrywacz smoły	41
Taśma unieważniająca znaki drogowe	41
Taśma najezdniowa	41
Tarcze do cięcia Berner i Cedima	41
Rękawice robocze typu WAMPIRKI	42
Rękawice ochronne wykonane z poliestru, powlekane latexem	42
Kurtka Engelbert Strauss	42
Polary odbłaskowe	42
Kurtki odbłaskowe	42
PEBIT Taśma drogowa 100 mm	42

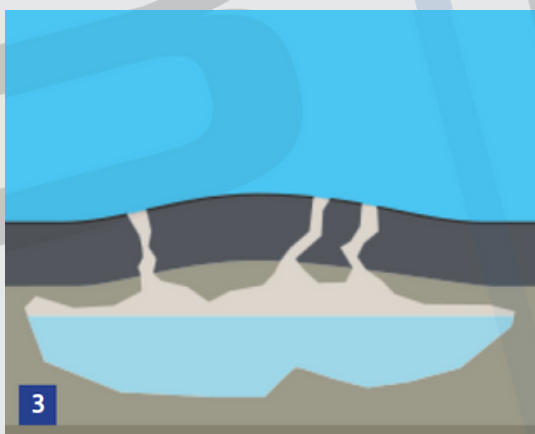
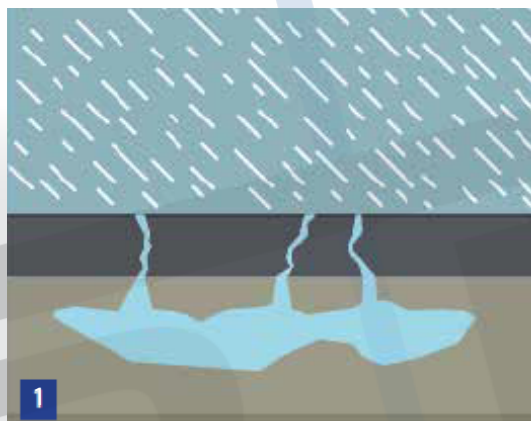
Elementy bezpieczeństwa ruchu

Taśma ostrzegawcza	43
Zapora drogowaz nóżkami	43
Lizak do kierowania ruchem	43
LUX 1 Szklany element odbłaskowy biały 50 mm	43
LUX 1 Szklany element odbłaskowy czerwony 50 mm	43
Kocie oczko PCV białe/czerwone	43
Kocie oczko PCV białe/białe	43
Próg zwalniający 50 mm	43
Ograniczniki skrajni	44
Podstawa ciężka 28 kg elastyczna	44
Elastyczna tablica kierująca U-21 Wiva	44
Podstawa gumowa Wiva	44
Pachołki malowane	44
Pachołki oklejane	44
Pylon U-5a/U-5b	44
Słupki wygradzeniowe	44
PEO S-1 Punktowy Element Odbłaskowy	45
PEO S-2 Punktowy Element Odbłaskowy	45
APEO S-3 Aktywny Punktowy Element Odbłaskowy	45
APEO S-4 Kabel Aktywny Punktowy Element Odbłaskowy	45
APEO S-4 Dynamic Aktywny Punktowy Element Odbłaskowy	45
APEO S-4 DN Aktywny Punktowy Element Odbłaskowy	45
APEO S-4 MAX Aktywny Punktowy Element Odbłaskowy	45

Produkty dla wytwórni mas bitumicznych

PEBICELL	48
PEBICELL AD	48
PEBICELL AD BIT	48
Środek adhezyjny IMPACT 8100	49
EVOTHERM	50
EVOFLEX	51
Wosk innodur PUR AD	51
RABUFLEX	52
Asfalt naturalny	53
Granulat do mieszanek mineralno-asfaltowych	53
Pigment	54
Granulat gumowo-asfaltowy RAR-X	54
Granulat gumowy	54
Czyściwo BIO-BITS	55
Czyściwo BUUMOSOL	55
PEBIT Koncentrat separacyjny BIO	55

Etapy degradacji nawierzchni asfaltowych



3

- 1** W przypadku uszkodzonej nawierzchni woda może wnikać w warstwę podbudowy.
- 2** Zimą woda zamarza, zwiększa swoją objętość i podnosi nawierzchnię do góry.
- 3** Po ponownym rozmrożeniu pod podniesioną nawierzchnią pozostaje woda i pusta przestrzeń.
- 4** Nawierzchnia obciążona ruchem zapada się tworząc niebezpieczne ubytki.

Wiele produktów prezentowanych w tym katalogu pozwoli Państwu na zabezpieczenie nawierzchni w taki sposób aby nie dopuścić do takich uszkodzeń a występujące już uszkodzenia naprawić zapobiegając tym samym dalszej degradacji nawierzchni.

Zapraszamy do współpracy!

PEBIT Taśma dylatacyjna



Samoprzylepna taśma dylatacyjna jest wyrobem przeznaczonym do stosowania w budownictwie drogowym. Służy do zabezpieczania wszelkiego rodzaju styków przed późniejszym powstawaniem szczelin, wnikaniem wody a tym samym degradacją nawierzchni.

Zastosowanie:

- przy remontach cząstkowych, w celu połączenia starej nawierzchni z nową
- łączenia dwóch nowych nawierzchni w przypadku jednorazowego układania masy połówką jezdni oraz w złączach działek technologicznych
- łączenia nawierzchni z elementami typu krawężnik, studzienka kanalizacyjna, właz, korytka ściekowe
- łączenia nawierzchni z szynami tramwajowymi

Taśma dylatacyjna	Ilość w kartonie		Ilość na palecie	
30x5 mm	80 mb		1920 mb	
35x5 mm	60 mb		1440 mb	
40x5 mm	60 mb		1440 mb	
50x5 mm	60 mb		1440 mb	
30x8 mm	56 mb		1008 mb	
40x8 mm	42 mb		1008 mb	
30x10 mm	48 mb		1152 mb	
40x10 mm	36 mb		864 mb	
50x10 mm	36 mb		864 mb	
30x15 mm	32 mb		576 mb	
40x15 mm	24 mb		576 mb	

Inne rozmiary dostępne na zamówienie.



PEBIT Taśma uszczelniająca

 62 mb

 1 860 mb



Taśma uszczelniająca jest wyrobem przeznaczonym do stosowania w budownictwie drogowym. Służy do zabezpieczania poprzez naklejenie od góry styków pomiędzy masą asfaltową oraz wszelkiego rodzaju spękań, rys w nawierzchniach asfaltowych o szerokości do 3 mm.

Taśma uszczelniająca	Ilość w kartonie		Ilość na palecie	
35x3 mm	62 mb		1860 mb	
40x3 mm	62 mb		1860 mb	
50x3 mm	62 mb		1860 mb	



PEBIT tiksotropowy klej kontaktowy na bazie rozpuszczalnika


25 kg


400 kg



PEBIT tiksotropowy klej kontaktowy na bazie wody


25 kg


450 kg



ESTOL – tiksotropowy klej kontaktowy na bazie rozpuszczalnika o konsystencji pasty jest stosowany do uszczelniania i sklejania boków spoin technologicznych we wszystkich warstwach kładzonego asfaltu. ESTOL – klej kontaktowy jest roztworem bitumicznym modyfikowanym polimerami, charakteryzującym się wysoką absorpcją naprężeń rozciągających oraz właściwościami tiksotropowymi.

Zużycie materiału:

- ok. 40 – 50 g/mb i cm krawędzi ciętej

Klej do spoin trwale i mocno łączy poszczególne pasy nawierzchni asfaltowej. Spoina staje się odporna na siły rozciągające i za- bezpieczona przed napierającą wodą. Klej do spoin stosowany jest w przypadku zastosowania w systemie „gorące do zimnego” i gdy wymagane jest trwałe połączenie spoinowe. Pasta zawiera dużą ilość polimerów. Dzięki doskonałym właściwościom elastycznym substancji wiążącej mogą być absorbowane duże siły rozciągające i spoina zostaje w sposób trwały uszczelniona.

Zużycie materiału:

- ok. 30 g/mb i cm grubości nawierzchni. Zużycie zależy od warunków zewnętrznych i stanu krawędzi

6



AKCESORIA



Urządzenie do aplikacji

Masa zalewowa na gorąco PEBIT TL 82 typ N2



10 kg



25 kg



600 kg



Plastyczno-elastyczna masa bitumiczna do zalewania na gorąco. Masa zalewowa TL 82 jest masą zalewową do uszczelniania szczelin w jezdniach betonowych, betonowych elementach konstrukcyjnych, w budownictwie lądowym nadziemnym i podziemnym, w przekryciach przerw dylatacyjnych asfaltobetonu w nawierzchniach mostów. Nadaje się również do prac naprawczych nawierzchni asfaltowych. Masa zalewowa TL 82 spełnia wymogi mas fugowych na gorąco zgodnie z DIN EN 14188-1 typ N2.

- Temperatura aplikacji ok. 150 - 180 C
- Gęstość ok. 1,13 t/m³

Wzór na zużycie materiału: długość szczeliny (m) x szerokość szczeliny (m) x głębokość szczeliny (m) x gęstość masy (kg/m³) = zużycie w kilogramach.



7



DROGA S8 BIAŁYSTOK-WARSZAWA

AKCESORIA



Zalewarka bitumiczna



Zalewarka ręczna



Konewka 8 l



Konewka z wylewką 3,5 l

Masa zalewowa na gorąco PEBIT N-10



12 kg



720 kg



Masa zalewowa na gorąco PEBIT N1



10 kg



800 kg



Masa zalewowa na gorąco typu N-10 służy do zalewania spoin pomiędzy elementami betonowymi, betonowymi a nawierzchnią asfaltową, kostką granitową i betonową. Masa zalewowa PEBIT N-10 spełnia wymagania mas fugowych na gorąco zgodnie z DIN EN 14188-1.

Masa zalewowa na gorąco typu N1 służy do zalewania spoin pomiędzy elementami betonowymi, betonowymi a nawierzchnią asfaltową, płytami chodnikowymi. Jest bardzo elastyczna. Masa zalewowa PEBIT N1 spełnia wymagania mas fugowych na gorąco zgodnie z DIN eN 14188-1, typ N1. Przed użyciem konieczne zastosowanie gruntownika.

Zużycie materiału:

- ok 1,3 t/m³



AKCESORIA



Zalewarka ręczna



Konewka 8 l



Konewka 3,5 l



Konewka z wylewką 3,5 L

Zużycie materiału:

- ok 1,15 t/m³



Masa zalewowa na gorąco PEBIT SB-20



25 kg



600 kg



Gruntownik do masy zalewowej na gorąco



10 l



30 l



Masa zalewowa na gorąco PEBIT SB-20 jest bitumiczną masą zalewową do zalewania szczelin przy szynach na obszarze powierzchni przeznaczonych na cele komunikacyjne. Masa zalewowa Pebit SB-20 spełnia wymagania mas fugowych na gorąco zgodnie z DIN EN 14188-1.

Zużycie materiału:

- ok 1,28 t/m³

Zużycie materiału:

- ok. 3 % masy zalewowej

Łatwa aplikacja!



AKCESORIA



Zalewarka ręczna



Konewka 8 l



Konewka 3,5 l



Konewka z wylewką 3,5 L

Uszczelka drogowa



Uszczelki drogowe to profile dylatacyjne maskujące szczeliny z litego EPDM.

- kolor czarny
- twardość 70 +/- 5 Shore'a

Materiał charakteryzuje się odpornością chemiczną, dobrą odpornością na czynniki atmosferyczne oraz ozon. Jest dobrym izolatorem elektrycznym.

Sznurek PEBIT do masy zalewowej na gorąco



Sznur z tworzywa odpornego na wysokie temperatury. Specjalnie przeznaczony do mas zalewowych na gorąco. Pozwala na znaczne zmniejszenie zużycia masy zalewowej na gorąco.

Stosować przy głębokich szczelinach poprzez wciśnięcie go na określoną głębokość a następnie wypełnić szczeliny masą zalewową.

Dostępne średnice / mb na bębnie:

- 10 mm / 1700 mb • 19 mm / 500 mb • 32 mm / 190 mb
- 13 mm / 1100 mb • 22 mm / 360 mb
- 15 mm / 780 mb • 25 mm / 280 mb



Masa zalewowa EUROLASTIC TC 30 G



4 l



10 l



20 l



Eurolastic Primer U 12 G



0,5 l



1 l



4 l



Kolor szary lub czarny. Dwuskładnikowa masa zalewowa na bazie polisulfidów do stosowania w budownictwie drogowym takim jak autostrady, parkingi, lotniska, place lub drogi betonowe.

Właściwości:

- doskonała elastyczność w temp. do -40°C
- odporna na działanie paliw, olejów, soli drogowych oraz większości substancji chemicznych
- duża odporność na działania atmosferyczne
- sprężystość zwrotna > 85%
- bardzo szybkie wiązanie

Składowanie:

W temperaturze 10 - 250°C nie dłużej niż 12 miesięcy.

Dwuskładnikowy gruntownik na bazie żywic epoksydowych. Do zagruntowania powierzchni przed zastosowaniem masy zalewowej EUROLASTIC TC 30G.

Zużycie materiału:

- ok. 3 % masy zalewowej



- Masa zalewowa EUROLASTIC TC 20 G
- Gruntownik EUROLASTIC Primer U 12 G
- Sznur do masy zalewowej

AKCESORIA



Pistolet na sprężone powietrze 2 l



Pistolet na sprężone powietrze 4 l



Pistolet ręczny 600 ml

Masa zalewowa na zimno HETEX



10 kg



PEBIT Masa zalewowa na zimno



25 kg



350 kg



Hetex to dwuskładnikowa masa przeznaczona do naprawy niewielkich uszkodzeń, w tym drobnych szczelin włosowatych, skupisk oraz pojedynczych ubytków o szerokości do 10 mm. Produkt jest odporny na działanie wielu kwasów i paliw. Można go stosować w niskich temperaturach, co pozwala na skuteczne i szczelne zamknięcie miejsc wymagających naprawy. Hetex szybko osiąga wysoką wytrzymałość mechaniczną i nie zawiera rozpuszczalników.

Wysoce modyfikowana emulsja asfaltowa z dodatkami, bezrozpuszczalnikowa o elastyczności powyżej 60 %. Służy do usuwania drobnych pęknięć w nawierzchni o charakterze pajęczynowatym oraz do usuwania szczelin w nawierzchniach do szerokości 0,5 cm zabezpieczając te miejsca przed degradacyjnym działaniem wody w okresie zimowym.

12

Cechy produktu:

- Zawartość spoiwa > 9 % mas.
- Utrata masy wskutek parowania (przy masie próbki 40 g) < 30 % mas.
- Temperatura mięknienia, metoda pierścienia i kuli, na próbce spoiwa > 35°C
- Nawrót sprężysty > 50%
- Kruszywo < 20%



PEBIT Masa uszczelniająca szybkoschnąca


26,5 kg



Dwuskładnikowa, szybkoschnąca masa uszczelniająca.

- jest wolna od wody i składa się w 100% z substancji czynnej,
- kolor czarny,
- charakteryzuje się wysoką odpornością na ścieranie.

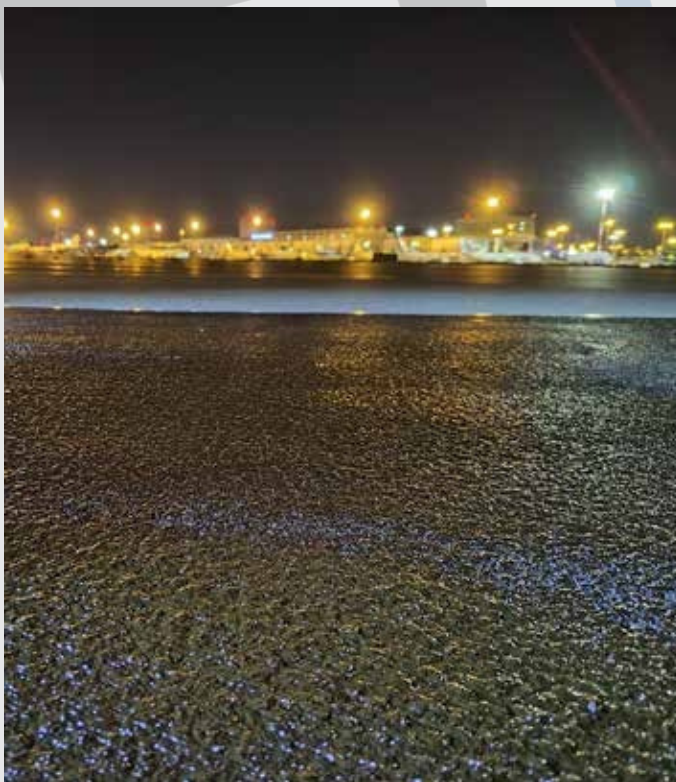
Zastosowanie:

- uzupełnianie porów i rakowin w nawierzchniach celem zabezpieczenia nawierzchni przed degradacją w skutek przenikania wody w okresie zimowym.

- uszczelnianie nawierzchni w celu zwiększenia trwałości tekstury jej powierzchni,
- uszczelnienie nawierzchni w celu ułatwienia czyszczenia i konserwacji.

Zużycie:

- drobna, szorstka, zamknięta powierzchnia: 1,0–1,5 kg / m²,
- bardziej otwarte tekstury i mniej ostre: do 2,5 kg / m².



AKCESORIA



Paca gumowa



Piasek suchy

PEBIT Masa uszczelniająca

Na bazie
rozpuszczalnika



30 kg



420 kg



Na bazie
wody



30 kg



720 kg

Masa uszczelniająca jest produktem w postaci gotowej do użycia. Służy do uzupełniania porów i rakowin w nawierzchniach celem zabezpieczenia nawierzchni przed degradacją w skutek przenikania wody w okresie zimowym.

- Zużycie ok. 1 kg na m².

Dostępne wersje to na bazie wody oraz wersja na bazie rozpuszczalnika, która nadaje się do użycia także w okresie zimowym.

14



DROGA DW 504



DROGA S 51 W M. OLSZTYN



DROGA S 51 W M. OLSZTYN

AKCESORIA



Paca gumowa



Piasek suchy

PEBIT Zaprawa naprawcza



16 kg



528 kg



Zaprawa naprawcza, bezrozpuszczalnikowa, wbudowywana na zimno jest materiałem do wykonywania drobnych remontów dróg w zakresie uzupełniania niewielkich ubytków, usuwania nierówności, zagłębień lub kolein. Możliwa do zastosowania dla wszystkich kategorii ruchu. Dostępne uziarnienie to 0/3; 0/5 oraz 0/8 mm.

Zużycie materiału:

- ok. 20 kg/m² (przy 1 cm grubości)



15



ŚCIEŻKA ROWEROWA OLSZTYN PRZED APLIKACJĄ



ŚCIEŻKA ROWEROWA OLSZTYN PO APLIKACJI



PRZED APLIKACJĄ



BEZPOŚREDNIO PO APLIKACJI



ROK OD APLIKACJI

NAPRAWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

PEBIT Granulat asfaltu lanego w odcieniu czerwieni



Jest bezporowym, termoplastycznym asfaltem o uziarnieniu 0/4 mm, gotowym do użycia w formie granulatu, może być podgrzewany za pomocą palnika gazowego.

Zużycie materiału:

- ok. 25 kg/m² (przy 1 cm grubości)

PEBIT Taśma dylatacyjna w odcieniu czerwieni

40x5 mm



60 mb



Samoprzylepna taśma dylatacyjna w odcieniu czerwieni jest wyrobem przeznaczonym do stosowania w budownictwie drogowym. Służy do zabezpieczania wszelkiego rodzaju styków przed późniejszym powstawaniem szczelin, wnikaniami wody a tym samym degradacją nawierzchni.

PEBIT Taśma uszczelniająca w odcieniu czerwieni

35x3 mm



62 mb



Taśma uszczelniająca jest wyrobem przeznaczonym do stosowania w budownictwie drogowym. Służy do zabezpieczania poprzez naklejenie od góry styków pomiędzy masą asfaltową oraz wszelkiego rodzaju spękań, rys w nawierzchniach asfaltowych o szerokości do 3 mm.

PEBIT Masa zalewowa na gorąco w odcieniu czerwieni



15 kg



30 kg



Plastyczno-elastyczna masa bitumiczna do zalewania na gorąco w kolorze czerwonym.

PEBIT Zaprawa naprawcza w odcieniu czerwieni



14 kg



Zastosowanie, uziarnienie i zużycie jak w PEBIT zaprawa naprawcza.

PEBIT Reaktywny beton asfaltowy



20 kg



660 kg



Reaktywny beton asfaltowy jest produktem o właściwościach porównywalnych z masą na gorąco. Służy do wyrównywania jak też do uzupełniania ubytków w nawierzchniach. Dostępny w uziarnieniach 0/3, 0/5, 0/8 mm oraz 0/11mm.

Zużycie materiału:

- ok. 20 kg/m² (przy 1 cm grubości)



AKCESORIA



Ubijak ręczny



Ubijak SDS



Piasek suszony



PEBIT Granulat asfaltu lanego



20 kg



600 kg



Jest bezporowym, termoplastycznym asfaltem o uziarnieniu **0/4, 0/8, 0/11 mm**, gotowym do użycia w formie granulatu, gdzie frakcja 0/4 mm może być podgrzewana za pomocą palnika gazowego. Produkt odporny na wysokie i niskie temperatury, a tym samym możliwy do zastosowania przez cały rok.

Produkt po zastosowaniu wytrzymuje mocne mechaniczne obciążenia, porównywalne do wytrzymałości pozostałej nawierzchni asfaltowej.

Zużycie materiału:

- ok. 25 kg/m² (przy 1 cm grubości)



18

Zastosowanie:

- **szybkie usuwanie szkód na wszystkich nawierzchniach jezdnych** do ok. 50 mm głębokości (ubytki głębsze wypełnić większą ilością warstw materiału);
- **trwałe naprawy uszkodzonych miejsc** na nawierzchniach mocno użytkowanych mechanicznie, takich jak autostrady, drogi krajowe, tory wyścigowe, lotniska, hale przemysłowe (ruch wózków widłowych);
- wypełnianie otworów wiertniczych;
- tworzenie nowej warstwy nośnej i powierzchniowej po np. regulacjach studzienek.

AKCESORIA



Szpaczła drewniana



Paca drewniana



Ściągacz typu „KW”



Piasek suszony



Kruszywo
lakierowane



Wiadro drewniane



Kocioł do podgrzewania
granulatu asfaltu lanego

NOWOŚĆ !
OPCJA WYNAJMU

ZALETY STOSOWANIA GRANULATU ASFALTU LANEGO PEBIT



1. TRWAŁOŚĆ I ODPORNOŚĆ

Granulat asfaltu lanego PEBIT charakteryzuje się wyjątkową odpornością na ścieralność, uszkodzenia mechaniczne, oraz ekstremalne warunki atmosferyczne, co przyczynia się do długowieczności naprawionych dróg.



2. SZYBKOŚĆ APLIKACJI

Podgrzewany w kotle granulat staje się płynny, co ułatwia jego aplikację. Jest również samozagęszczalny. Proces ten skraca czas trwania napraw, minimalizując jednocześnie zakłócenia w ruchu drogowym. Dodatkowo, szybkie utwardzenie w niskich temperaturach otoczenia pozwala na ekspresowe użytkowanie nawierzchni.



3. EKOLOGICZNE PODEJŚCIE

Produkt jest niezwykle trwały, co pozwala na eliminację częstych napraw tych samych miejsc. W przeciwieństwie do mas asfaltowych na zimno, które wymagają powtarzania napraw, zastosowanie granulatu PEBIT przekłada się na mniejsze zużycie materiałów i zasobów oraz mniejszy wpływ na środowisko.



4. CAŁOROCZNE ZASTOSOWANIE

Produkt można stosować o każdej porze roku, co czyni go wszechstronnym rozwiązaniem. Dzięki swoim właściwościom, naprawy mogą być prowadzone zarówno latem, jak i zimą, co znacząco zwiększa efektywność prac drogowych.

Masa naprawcza do pęknięć GILSOFIX



Masa naprawcza GILSOFIX to genialne a zarazem proste rozwiązanie do napraw pęknięć oraz mniejszych ubytków w asfalcie i betonie. Dzięki połączeniu asfaltów naturalnych o niskiej zawartości siarki z termoplastycznymi tworzywami sztucznymi wysokiej jakości i innymi wypełniaczami granulki GILSOFIX można stosować z wielką precyzją. Materiał upływnia się przy roztopianiu i wnika przy poprawnym użyciu w najmniejsze szczeliny.

Z racji dużej elastyczności i przyczepności granulki GILSOFIX zamykają pęknięcie bez konieczności wygładzania wypełnienia.

20

PRZED



PO



Zaprawa naprawcza ROMPOX® - D4000 HR



Zaprawa do fugowania ROMPOX®



NOWOŚĆ !

Dwuskładnikowa epoksydowa zaprawa naprawcza do ubytków w nawierzchniach asfaltowych jak i betonowych. Wykorzystywana również przy uzupełnianiu ubytków w krawężnikach lub włazach. Zaprawa ROMPOX® może być przetwarzana przez cały rok, nawet w temperaturach ujemnych do -10 °C. Produkt konfekcjonowany w pojemniki 17,5 kg. Dostępna w trzech kolorach: neutralnym, kamienno-szarym i bazaltowym.

Zużycie materiału

- ok. 1,73 kg/dm³.

ROMPOX® – VerKeHR V2 to stosowana do ekstremalnych obciążeń występujących przy używaniu specjalistycznego taboru drogowego, dźwigów i maszyn drogowych (np. w bazach ciężkiego sprzętu, na parkingach terminali przeznaczonych do najwyższego tonażu w ruchu drogowym), do fugowania płyt, bruku, klinkieru. Jest mocna i trwała. Szerokość fugi od 8 mm.



Tabela zużycia w kg/m² przy wysokości fugi 30 mm:

Szerokość fugi	Rozmiar kostki					
	40×40 cm	20×20 cm	16×24 cm	14×16 cm	9×11 cm	4×6 cm
8 mm	2,0	4,0	4,2	5,5	8,0	15,0
10 mm	2,5	5,0	5,3	7,0	10,0	18,8
12 mm	3,0	6,0	6,2	8,3	12,0	22,5

EUROREPAIR PC 96

EUROTEAM
construction chemicals



EUROREPAIR PC 96 jest niezawierającą rozpuszczalników 2-składnikową zaprawą na bazie żywicy epoksydowej.

Pigmentowana zaprawa o wysokim stopniu wypełnienia charakteryzuje się łatwym przetwarzaniem i szybkim utwardzeniem.

Obszar zastosowania:

Do wykonywania napraw uszkodzeń powierzchni betonowych, zwłaszcza do napraw krawędzi spoin, odłamań naroży do reprofilowania. Zaprawa jest stosowana głównie na betonowych powierzchniach komunikacyjnych o wysokim obciążeniu.

22





EUROREPAIR PC 96 AS



EUROREPAIR PC 96 AS to bezropuszczalnikowa, elastyczna, 2-komponentowa zaprawa epoksydowa. Charakteryzuje się łatwą obsługą i szybkim utwardzaniem.

Obszar zastosowania:

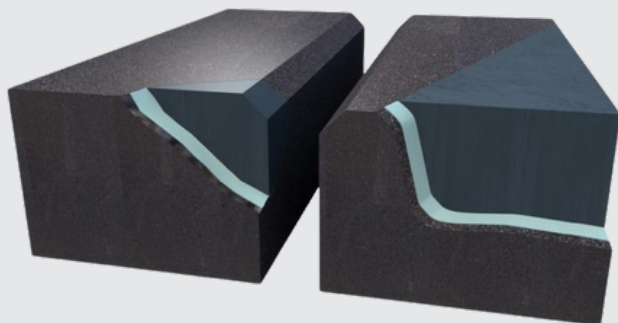
- Do użytku wewnątrz i na zewnątrz budynków oraz na obszarach ruchu drogowego, w strefach produkcyjnych i magazynowych.
- Do naprawy uszkodzeń nawierzchni asfaltowych, w szczególności do naprawy krawędzi spoin, uszkodzonych narożników, profilowania i naprawy drobnych pęknięć oraz ubytków w asfalcie.
- Zaprawa jest przede wszystkim stosowana na mocno obciążonych asfaltowych obszarach ruchu, takich jak:
 - Posadzki hal przemysłowych.
 - Strefy mocno obciążone ruchem kołowym.

Właściwości produktu:

- Odporność na starzenie.
- Wytrzymałość mechaniczna wyższa niż asfaltu.
- Odporność na oleje, rozcieńczone kwasy, roztwory alkaliczne, roztwory soli oraz różne rozpuszczalniki.

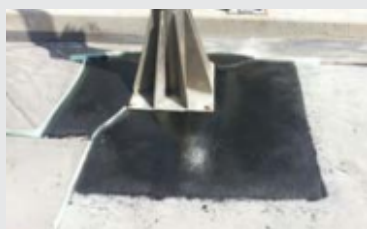
Zużycie materiału

- ok. 2,14 kg/dm³



Rys. 1 Wypełnienie ubytku masą Europair PC 96 AS

- Zaprawa: EUROREPAIR PC 96 AS
- Gruntownik: EUROREPAIR PC 96 AS



Asfalt drogowy



20 kg



480 kg



Nie
klei się
do kartonu

Asfalt drogowy konfekcjonowany w kartony silikonowe.

Możliwy do zastosowania jako dodatek do recyklera, środek do zabezpieczenia krawędzi technologicznych przed działaniem wody itp.

Częste remonty nawierzchni drogowych powodują powstanie dużej ilości odpadów. Materiał ten określamy jako destrukta asfaltowy. Może być on jednak z powodzeniem wykorzystany do ponownego wbudowania w uszkodzoną nawierzchnię z korzyścią dla ekologii. Wykorzystanie odzyskanego z nawierzchni materiału pozwala także wygenerować znaczne oszczędności, w porównaniu do asfaltobetonu

produkowanego w otaczarkach lub asfaltu lanego dostarczanego w termosach. Dodając asfalt drogowy do destruktu znacznie poprawiamy jakość produkowanej masy, a co za tym idzie trwałość naprawianej nawierzchni.

Asfalt drogowy dostępny w następujących formach:

- karton silikonowy 20 kg

Dostępne rodzaje asfaltu:

- 50/70,
- 70/100,
- modyfikowany 45-80-65.

24

Dodaj asfalt, popraw jakość



AKCESORIA



Zalewarka
ręczna



Konweka
8 l



Konweka
3,5 l



Konweka
z wylewką

Masa asfaltowa na zimno



25 kg



1000 kg

Masa asfaltowa na zimno służy do całorocznych robót utrzymaniowych nawierzchni drogowych.

Jest przeznaczona głównie do remontów cząstkowych oraz usuwania skutków przekopów i deformacji nawierzchni drogowych, do utrzymania nawierzchni przejazdów kolejowych, uzupełniania krawędzi nawierzchni parkingów i nawierzchni wokół studzienek ściekowych.

Zużycie materiału:

- ok. 25 kg/m² (przy 1 cm grubości)

EUROLASTIC PRO M 40



UNIWERSALNY
USZCZELNIACZ
POLIURETANOWY



600 ml



12 szt.

EUROLASTIC PRO M 40 to jednoskładnikowy uszczelniacz na bazie polimeru modyfikowanego silanami, który charakteryzuje się wysoką trwałością mechaniczną.

Zakres stosowania:

- szczeliny dylatacyjne i na łączeniach w silnie obciążonych obszarach wewnątrz i na zewnątrz np. hale magazynowe, piętra parkingów wielopoziomowych, parkingi podziemne, hale produkcyjne, tunele itp.
- do powierzchni poddawanych regularnemu czyszczeniu maszynowemu;
- szczeliny w oczyszczalniach ścieków i kanalizacji ze ściekami komunalnymi;
- klejenia różnych tworzyw sztucznych, jak np. profili EPDM do stosowania wewnątrz i na zewnątrz;
- do powierzchni chodnikowych.

25



AKCESORIA



Ubijak ręczny



Ubijak SDS

AKCESORIA



Pistolet
ręczny

Szybkowiążąca zaprawa cementowa



25 kg



1000 kg



Pasta wyciszająca



Zastosowanie:

- do regulowania wysokości pierścieni włączów kanałowych studzienek kanalizacyjnych;
- do regulowania wysokości kołnierzy wpustów deszczowych;
- do prac związanych z wymianą pierścieni włączów kanałowych studzienek kanalizacyjnych oraz kołnierzy wpustów deszczowych;
- do prac montażowych gdzie wymagany jest szybki przyrost wytrzymałości zaprawy;
- do prac remontowych urządzeń odwodnienia ulicznego
- w trybie awaryjnym i ekspresowym.

Pasta tworząca podkład wyciszający. Trwała, odporna na wysokie obciążenia i działanie mrozu oraz soli drogowej.

Właściwości:

- podkład wyciszający w postaci samoutwardzalnej pasty z opakowania;
- dla wszystkich kształtów i rozmiarów klawiszujących pokryw;
- skutecznie zwalcza hałas wysokiej jakości alternatywa do pierścieni wyciszających.

26



Blacha do zakrywania studni



Zastosowanie:

Płyta przykrywająca studnie wykonana ze stali, z wzmocnionym krzyżowym podparciem od spodu, przeznaczona do zakrywania studni podczas etapu budowy.

Przeznaczona do użytku na placu budowy:

- jako ochrona przejazdowa dla pojazdów;
- do ochrony osób;
- w celu zabezpieczenia elementów przed zanieczyszczeniami wewnętrznymi.

Kosz na blachy



Zastosowanie:

Kosz na blachy do płyt przykrywających studnie, umożliwiający ich łatwe składowanie i transport. Konstrukcja pozwala na piętrowanie skrzyń.

Przeznaczony do użytku na placu budowy oraz do prostego magazynowania płyt przykrywających studnie.

Pojemność:

- 12 x płyty przykrywające studnie o grubości 8 mm;
- 10 x płyty przykrywające studnie o grubości 10 mm.

Osłona wjazdu kanalizacyjnego



Zastosowanie:

Osłona wjazdu umożliwia szybkie, ekonomiczne i proste zabezpieczenie pokryw studni kanalizacyjnych przed zanieczyszczeniami powstającymi podczas prac przygotowawczych, a także przed zabrudzeniami wynikającymi z ruchu na placu budowy. Dzięki zastosowaniu taśmy klejącej umieszczonej na spodzie, osłona nie przemieszcza się pod wpływem podmuchów wiatru ani przypadkowego dotknięcia.

Właściwości:

- Łatwe i szybkie nakładanie;
- Dobra przyczepność dzięki podwójnej taśmie klejącej;
- Ekonomiczna ochrona pokryw studni kanalizacyjnych.

Pierścienie wyrównawcze

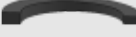


Pierścienie wyrównawcze z tworzyw sztucznych, to prefabrykaty do budowy zwieńczeń przypowierzchniowych studzienek kanalizacyjnych i deszczowych o średnicach wewnętrznych DN/ID od 150mm do 800mm i wysokościach od 10mm do 150mm (w klasie D400).

Szeroki zakres wymiarowy pierścieni wyrównawczych pozwala na wyregulowanie całkowitej wysokości studzienki kanalizacyjnej lub wpustu ściekowego w oparciu wyłącznie o elementy prefabrykowane.

28



Nazwa	Produkt	Przekrój	Opis
T1			Pierścienie wyrównawcze płaskie, okrągłe
T1R			Pierścienie wyrównawcze z rantem zewnętrznym, okrągłe
T1C			Pierścienie wyrównawcze płaskie, okrągłe, z otworami montażowymi
T1K			Pierścienie wyrównawcze klinowe, okrągłe, do regulacji kąta nachylenia wjazdów i wpustów
T2			Pierścienie wyrównawcze ze ścięciem do układania przy krawężniku

Płyta przechwytyująca nieczystości



Płyta ta zapobiega przedostaniu się do wnętrza studzienki nieczystości, gruzu, narzędzi, itp. Zapobiega ona także ułatwianiu się ze studzienki stężonych substancji lotnych. Pierścień gumowy na krawędzi gwarantuje dobre dopasowanie do studzienki, a zaciski umożliwiają szybkie zamontowanie płyty. Niepotrzebne jest wchodzenie do studzienki, wnętrze studzienki chronione jest przed zanieczyszczeniami, co jednocześnie zapobiega powstawaniu uszkodzeń w jej wnętrzu.

Dane techniczne:

- średnica zewnętrzna (około): 620 mm
- średnica części metalowej: 550 mm
- ciężar (około): 9 kg

Szalunek metalowy

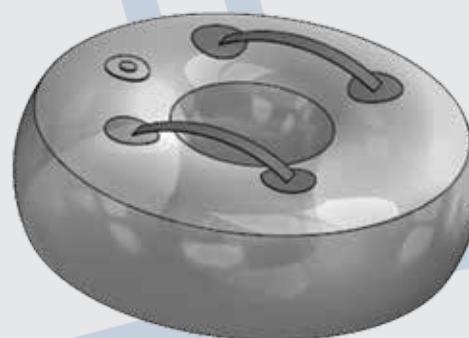


Zastosowanie szalunku metalowego umożliwia szczelne wypełnienie zaprawą szczeliny jaka powstaje pod pierścieniem wjazdu kanałowego podczas jego podnoszenia do poziomu nawierzchni drogi. Specjalne złącze śrubowe umożliwia uzyskanie równomiernego docisku do ścianki studzienki.

Zalety:

- 3 lejki umożliwiają łatwe i dokładne wypełnienie szczeliny zaprawą;
- równomierny docisk do ścianek studzienki zastosowanie stali sprężynowej gwarantuje długą żywotność szalunku.

Szalunek pneumatyczny



Lekki, elastyczny, funkcjonalny szalunek pneumatyczny PUTS umożliwiający wykonanie warstwy wyrównawczo-naprawczej z szybkowiązających mas zalewowych na bazie cementu, żywic poliestrowych, stanowiących fundament dla montażu zwieńczeń przypowierzchniowych systemu TVR T studzienek kanalizacyjnych i wpustów ulicznych.

Stosowany także do zabezpieczenia systemu kanalizacyjnego przed zanieczyszczeniem w trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych uszkodzonych zwieńczeń studzienek.

Asphacal TC

Zabezpieczenie warstwy szepnej/emulsji asfaltowej



Asphacal® TC to wysokowydajny preparat na bazie wapna w postaci zawiesiny. Opracowany specjalnie na potrzeby inżynierii lądowej produkt, dostępny jest w postaci wolno sedymentującego koncentratu mleka wapiennego z możliwością natychmiastowego zastosowania. **Asphacal® TC zabezpiecza emulsję asfaltową stosowaną podczas skropień międzywarstwowych** przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz jednocześnie poprawia szczepność pomiędzy warstwami bitumicznymi. Zawarte w preparacie dodatki polimerowe zapewniają homogeniczność preparatu w całej objętości oraz jednocześnie ułatwiają aplikację. Zabezpieczona w ten sposób emulsja asfaltowa pozostaje w miejscu aplikacji, a dzięki warstwie ochronnej odzież i obuwie pracowników budowy pozostaje czyste. Stosowanie Asphacalu® TC chroni inwestora przed zanieczyszczeniem terenów sąsiadujących z budową przez wywiezioną na kołach pojazdów technologicznych

emulsją asfaltową. Asphacal® TC można stosować po utwardzeniu się emulsji asfaltowej. Po kilkunastu minutach od odparowania z preparatu wody można wprowadzać ciężki sprzęt i rozpocząć układanie kolejnej warstwy nawierzchni.

Zastosowanie:

- zwiększa szczepność warstw mineralno-asfaltowych ogranicza mechaniczne uszkodzenia warstwy szepnej
- z emulsji asfaltowej powodowane przez pojazdy i ludzi
- eliminuje przyleganie warstwy szepnej z emulsji asfaltowej do kół oraz gąsienic maszyn wykorzystywanych na miejscu budowy

Zużycie:

- 1,2 t materiału na 25 – 50 tys. m².

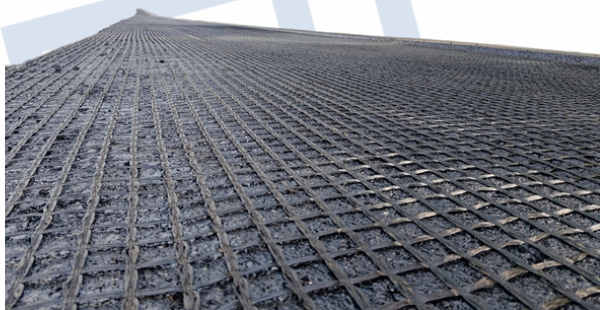
30



REMONT AUTOSTRADY A4, OKOLICE STRZELEC OP.



Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych



Oferowane przez nas siatki wykonane są z włókna szklanego lub szklano-węglowego. Są przeznaczone do wzmacniania różnych warstw nawierzchni.

intensywność ruchu rośnie, co zwiększa obciążenia dynamiczne. Pod wpływem wahań temperatury, masy pojazdu, przyspieszenia i hamowania tworzą się na jezdni fale, koleiny i pęknięcia. Niezbrojony beton asfaltowy nie jest w stanie poradzić sobie z wysokimi obciążeniami punktowymi, więc głównym zadaniem geosiatki zbrojeniowej jest przejęcie napęcia i rozprowadzenie go. Dzięki temu można uniknąć pęknięć, kolein, fal i wydłużyć w czasie remont jezdni.

Geosiatki są impregnowane kompozycją polimerowo-bitumiczną, co zapewnia dobrą przyczepność do części nośnej z betonu asfaltowego. Geosiatka nie działa jako warstwa rozdzielająca, ale ściśle przylega do górnej i dolnej części asfaltu betonowego. Dobra przyczepność zapewnia wysoką odporność nawierzchni na obciążenia ścinające.

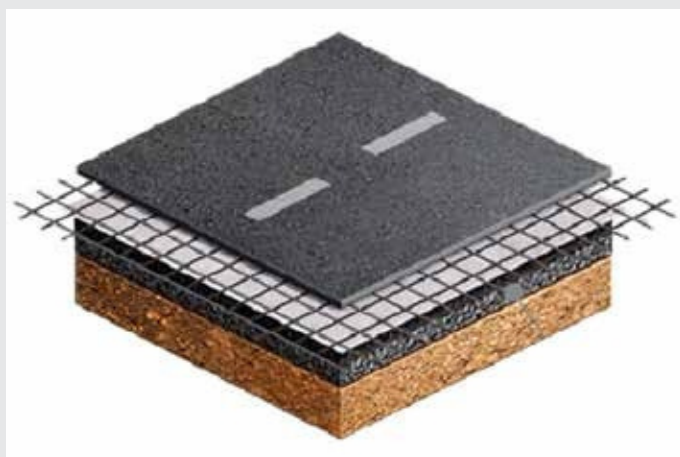
Dostępne szerokości rolek 1-5 m (50 mb długości).

Korzyści:

- Nie jest wymagane dodatkowe kotwienie
- Nie przykleja się do kół maszyn, nie odkleja się od warstwy bitumu, dlatego możliwy jest swobodny przejazd sprzętu przez płótno
- Zmniejsza zużycie emulsji bitumicznej w przeciwieństwie do stosowania geosiatek z nieimpregnowanymi tekstyliami. Dzieje się tak, ponieważ geosiatka, w tym wypełnione komórki, jest już nasycona składem bitumu

Dostępne rodzaje siatek:

- siatka szklana 50/50,
- siatka szklana 80/80,
- siatka szklana 100/100,
- siatka szklana 120/120,
- siatka szklano-węglowa 120/120,
- siatka szklano-węglowa 120/200.



Biała farba akrylowa rozpuszczalnikowa

 33 kg
 300 kg
 726 kg



Farba drogowa do poziomego znakowania dróg miejskich i pozamiejskich z możliwością posypywania mikrokulkami szklanymi.

Własności:

Farba jest wykonana na bazie żywicy akrylowej w dyspersji rozpuszczalników organicznych. Charakteryzuje się śnieżno białą barwą, dużą trwałością i odpornością na ścieranie. Dzięki krótkiemu czasowi schnięcia jest bardzo wygodna w użyciu. Przeznaczona jest do stosowania na powierzchniach bitumicznych i betonowych.

Gruntownik w sprayu



Praktyczny środek gruntujący do gruntowania niewielkich powierzchni.

Pojemność 600 ml,
Wydajność ok. 2 m²



32

Kolorowe farby akrylowe rozpuszczalnikowe

 33 kg



Dostępne w kolorach:

- czarnym - do zamalowywania poprzedniego oznakowania;
- żółtym - do oznakowań tymczasowych;
- niebieskim - do malowania piktogramów i miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych;
- czerwonym - oznakowanie przejść dla pieszych, progów, ścieżek rowerowych;
- zielonym - do miejsc ładowania samochodów elektrycznych.

Rozpuszczalnik

 18 kg

Rozpuszczalnik do farb drogowych na bazie toluenu przeznaczony do rozcieńczania farb drogowych przy temperaturach otoczenia poniżej 10 °C oraz do mycia urządzeń i narzędzi służących do aplikacji farb drogowych i mas chemoutwardzalnych.

Czyściwo w sprayu



Czyściwo do usuwania zabrudzeń bitumicznych, smolistych, oleistych i tłuszczowych. Pojemność 500 ml. Środek na bazie estrów roślinnych. Możliwość usuwania zabrudzeń z lakierów samochodowych (przed użyciem należy sprawdzić działanie na powierzchnię).



Spray geodezyjno-drogowy

S Mark

12 szt.
900 szt.



trwałość: 6 miesięcy

Fluo TP

12 szt.
900 szt.



trwałość: 12 miesięcy

Aerazol do wykonywania fluorescencyjnych oznaczeń na terenie budowy. S MARK jest używany do szeroko pojętych prac związanych z wykonywaniem oznaczeń w związku z wykonywaniem robót ziemnych, rurociągów, prac budowlanych, konserwacji dróg, sieci podziemnych. Łatwy i wygodny w użytkowaniu S MARK został wyposażony w opatentowaną głowicę zabezpieczającą Soppec «TP».

Zakres temperatury:

- od -20°C do 50°C.

Dostępny w kartonach po 12 sztuk w różnych kolorach fluorescencyjnych:

- biały,
- żółty,
- pomarańczowy,
- czerwony,
- różowy,
- zielony,
- niebieski.



Farba FLUO TP SOPPEC to specjalna farba do znakowania wszelkich prac wykonywanych wewnątrz i na zewnątrz.

Dzięki doskonałym właściwościom farba ta wykazuje bardzo dobrą przyczepność do każdego typu podłoża asfaltu, skały, gruntu, betonu itp. Farba świetnie się sprawdza nawet w trudnych warunkach atmosferycznych (wilgoć, niskie temperatury, itp.)

Właściwości:

- szybkie wysychanie
- bardzo długa trwałość i wydajność krycia: 1 aerazol nakładany za pomocą jednokołowego aplikatora Soppec wystarczy, aby oznaczyć trwałą linię o długości 80 m i szerokości 2 cm.
- jaskrawy, fluorescencyjny kolor (kolory: zielony, pomarańcz, róż, żółty)
- wysoka wydajność, znakomite własności kryjące
- odporność na niskie temperatury
- zamknięcie ochronne podczas transportu.

Zastosowanie:

- przedsiębiorstwa użyteczności publicznej: energia elektryczna, woda, gaz, telefonia itp;
- geodezja, geologia znakowanie robót publicznych (drogi, autostrady, mosty, porty itp.);
- przemysł wydobywczy, budownictwo itp.

AKCESORIA



tyczka

PRAKTYCZNA TYCZKA
DO ZNAKOWANIA

Sorbent sypki



30 l



60 szt.

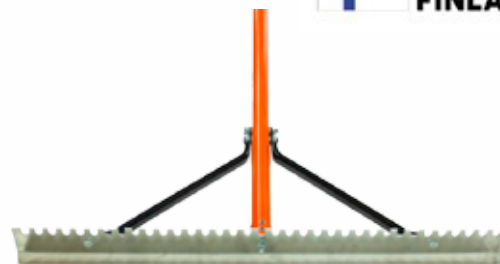


Przeznaczony do usuwania z podłoża wszelkich substancji ciekłych, olejów, paliw, innych ropopochopnych, tłuszczów, smarów, chłodziw i wody. Pochłania także wszelkie chemikalia - kwasy, zasady i rozpuszczalniki z wyjątkiem kwasu fluorowodorowego.

Granulacja:

- 0,5 mm – 1,5 mm
- 1,0 mm – 4,0 mm

Grabie i ściągacze



Do rozgarniania, wyrównywania i obróbki asfaltu, betonu, żwiru, tłuczni, piasku i ziemi.

- wszystkie narzędzia wytwarzane są z trwałych i odpornych na korozję lekkich stopów aluminium
- możliwość posługiwania się głowicą z obu stron powłoka: proszkowa; kolor pomarańczowy RAL2004

Grabie / listwa wyrównująca 720 mm.

Długość trzonka: 2 m. Powłoka: RAL 2004.

Szer. głowicy: 720 mm Waga: 1,88 kg.

Rodzaje ściągaczy:

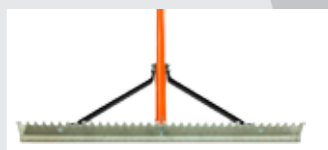
TYP „Z”

TYP „L”



TYP „GRABIE”

TYP „KW”



34

Mata pochłaniająca w rolce



46 mb



Pochłaniają oleje i substancje ropopochodne.

Mata pochłaniająca w plastrach



200 szt.



Mata w plastrach o wymiarach 500 mm x 400 mm x 3 mm. Pochłaniają wszystkie płyny, wodę, oleje i inne substancje chemiczne.



Śruby wpuszczane w listwę zapewniają łatwe czyszczenie.

Czyściwo BIO-BITS



25 l



1000 l



MADE IN SWEDEN



PEBIT Koncentrat separacyjny BIO



25 l



200 l



1000 l



Czyściwo BIO-BITS to biopochodny środek, który czyści oraz zapobiega przywieraniu asfaltu do pokryw studzienek, pojazdów, maszyn i narzędzi. Toleruje wysokie temperatury, nie wydzielając przy tym dymu ani zapachu. Produkt został opracowany w taki sposób, aby naśladować właściwości rozpuszczające oleju napędowego. Nie wywiera wpływu na właściwości mieszanki asfaltowej.

Opracowany w celu spełnienia przyszłych wymagań dotyczących przyjazności dla środowiska i niezależności od surowców kopalnych.

- Produkt zgodny z wymaganiami REACH i nieklasyfikowany wg CLP
- Produkt nie jest klasyfikowany jako materiał niebezpieczny
- Produkt jest biopochodny i biodegradowalny

PEBIT Koncentrat separacyjny BIO przeznaczony jest do sporządzania emulsji, używanej w celu wyeliminowania zjawiska przywierania masy asfaltowej do powierzchni metalowej samochodów transportujących masę asfaltową oraz maszyn układających nawierzchnię drogową jak również do nanoszenia na powierzchnię skrzyń ładunkowych wywrotek oraz innych części roboczych mających kontakt z masą bitumiczną.

Zalecane stężenia robocze emulsji wynosi 10-15%.

Czyściwo BUUMOSOL



10 l



Specjalny środek alkaliczny na bazie wody (bezzroczalnikowy) do usuwania resztek oleju, tłuszczu, substancji ropopochodnych, detergentów.

Biodegradowalny koncentrat w opakowaniach 10 litrowych.



Akcesoria i urządzenia do zalewania

Zalewarka bitumiczna



Zalewarka bitumiczna do spękań to przenośne urządzenie, które znajduje szerokie zastosowanie w budownictwie drogowym w celu wypełnienia i usuwania szczelin, spękań, rozwarstwień w nawierzchni asfaltowej.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

- podgrzewanie za pomocą palnika gazowego do 180 - 210°C;
- termometr na obudowie;
- mieszadło wewnątrz zbiornika do mieszania materiału;
- zawór dozownik do regulacji podania materiału;
- manewrowość i mobilność;
- obecność kół skrętnych - tak;
- regulator ciśnienia gazu - tak;
- objętość - 70 l wydajność - 100 l/h;
- zużycie propanu - 0,8 kg/h;
- ciśnienie robocze w reduktorze - 1,5 Pa

Zalewarka ręczna



Służy do zalewania łączy technologicznych. Zapewni równomierność rozprowadzenia i estetykę wykonania.

Konewki do mas zalewowych na gorąco i asfaltu drogowego



Konewka 8 l



Konewka 3,5 l



Konewka 3,5 l z wylewką

Tytanowy palnik Sievert



Zestaw zawiera:

- ultra lekki palnik tytanowy 114kW (2618 g)
- wąż do propanu: 6,3 x 5 mm, 5 m długości
- regulator ciśnienia: 4 bary, 12 kg/h





Poziomica elektroniczna



Poziomica elektroniczna magnetyczna z wyświetlaczem LCD wodoodporna IP67 Stabila tech 196M DL 183cm. Poziomica elektroniczna TECH 196M DL firmy STABILA jest świetnie przygotowana do codziennej pracy na budowie.

Dzięki technologii ULTRA-PROTECT mycie pod bieżącą wodą nie stanowi problemu, zaś wysoce precyzyjny moduł elektroniczny nie wymaga kalibracji po upadku z wysokości lub przy wahaniami temperatury.

Koło pomiarowe



Koło miernicze do pomiaru długości w linii prostej oraz po łuku. Doskonale sprawdza się podczas pomiarów drogowych, na budowach, w pomiarach geodezyjnych.

Koło pomiarowe z kasownikiem przy ręczce



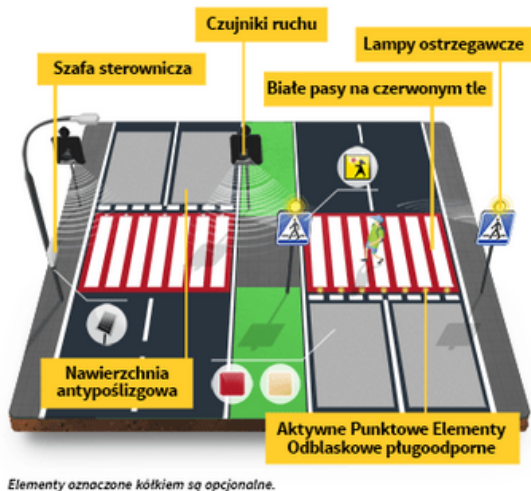
TERMOMETR VOLTcraft UKT-100 -40 DO 280 °C



Ten termometr to trzy urządzenia w jednym i nadaje się do wszelkich pomiarów temperatury. Sondę bagnetową ze stali nierdzewnej można złożyć w celu zaoszczędzenia miejsca, a także uniknięcia możliwości uszkodzenia. Temperatura może być bezkontaktowo mierzona za pomocą wbudowanego pirometru, natomiast pomiary wewnętrzne materiałów za pomocą bagnetu.

Koło miernicze do pomiaru długości w linii prostej oraz po łuku. Doskonale sprawdza się podczas pomiarów drogowych, na budowach, w pomiarach geodezyjnych, kasowniki przy ręczce.

Smart Pass



Zastosowanie:

SmartPass to bezpieczne, inteligentne przejście dla pieszych. SmartPass zapewnia pieszemu bezpieczeństwo oraz komfort w procesie przejścia przez przejście, a kierującemu gwarantuje natychmiastową informację na temat obecności pieszego na przejściu.

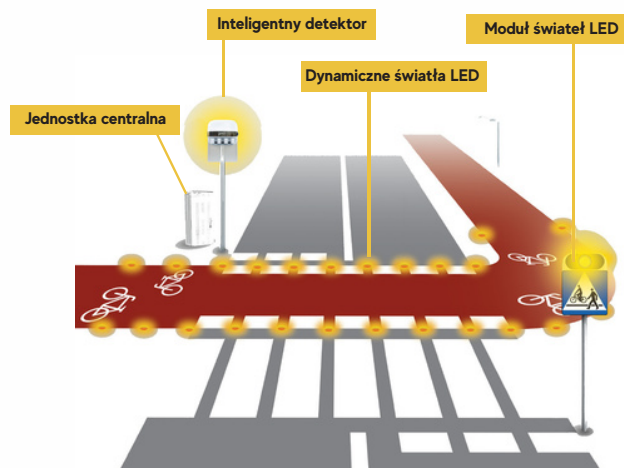
Jak działa SmartPass?

W momencie wykrycia pieszego w strefie przejścia czujniki ruchu aktywują system SmartPass. Zsynchronizowane światła LED zaczynają pulsować w stronę kierowcy w jednakowej częstotliwości. Jednocześnie w kierunku pieszego jest wysyłany komunikat głosowy o zachowaniu ostrożności. Gdy pieszy opuści strefę przejścia, SmartPass wyłącza sygnały świetlne oraz głosowe.

W skład systemu wchodzi:

- moduł APEO,
- moduł znak drogowy,
- moduł lampa ostrzegawcza,
- moduł czujnik ruchu,
- obudowa Smart,
- szafa sterownicza,
- moduł dźwiękowy,
- moduł monitoringu,

SmartBpass



Zastosowanie:

Inteligentna ścieżka rowerowa to zaawansowane technologicznie rozwiązanie, które znacząco poprawia bezpieczeństwo i komfort rowerzystów. Wyposażona w nowoczesne systemy oświetleniowe, czujniki ruchu oraz interaktywne oznaczenia, inteligentna ścieżka rowerowa dostosowuje się do aktualnych warunków i natężenia ruchu, zapewniając optymalne warunki do jazdy na rowerze.

Aktywny System Światła – System wykorzystuje pulsujące światła poziome i pionowe, które wskazują kierunek poruszania się rowerzysty.

Zasięg Widoczności – Zapewnia zwiększoną widoczność rowerzysty dla kierowców, nawet na odległość do 1000 metrów.

Efektywność w Trudnych Warunkach – Działa skutecznie nawet w deszczu, śniegu i innych trudnych warunkach pogodowych.

Badania Potwierdzające Skuteczność – Jedyne takie urządzenie w Polsce, zbadane pod kątem zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

Szybsza Reakcja Kierowców – Badania Euroasfalt potwierdzają, że kierowcy szybciej reagują na sygnały świetlne SmartBpass, szczególnie gdy są one aktywowane przez ruch pieszych.

Aktywny znak D6



Aktywny znak D6 – system ostrzegawczy ustawiany przed przejściem dla pieszych składający się ze znaku D6, czujników ruchu oraz lampy ostrzegawczej 12v fi 200mm w kolorze pomarańczowym.

Aktywny znak D6 instalowany jest w miejscach, gdzie występują zagrożenia związane z bezpieczeństwem w ruchu drogowym. Pulsujący sygnał ostrzegawczy nakazuje kierującemu zachowanie szczególnej ostrożności. Sygnał emitowany jest przez lampę umieszczoną nad znakiem D6. Dzięki zamontowanym czujnikom ruchu sterownik uruchamia sygnał ostrzegawczy nad znakiem D6 wyłącznie w momencie, gdy pieszy przechodzi przez przejście dla pieszych.

Aktywne znaki D6 mogą zostać zasilone z najbliższej sieci elektroenergetycznej lub z energii słonecznej.

Aktywne doświetlenie



Doświetlenie poprawia widoczność pieszego i zwiększa bezpieczeństwo. Inteligentne doświetlenie LED pozwala kierowcom na podjęcie odpowiedniej reakcji w momencie gdy pieszy znajdują się w okolicy przejścia dla pieszych.

Obecność pieszego sprawia, że czujnik ruchu aktywuje doświetlenie, które wysyła mocniejszy strumień światła na przejściu.

Oszczędność energii elektrycznej koszty utrzymania infrastruktury drogowej zwłaszcza jeśli chodzi o wydatki związane z oświetleniem, są obecnie jedną z najbardziej istotnych pozycji w każdym budżecie samorządowym. Modernizacja starych, nieefektywnych energetycznie systemów oświetleniowych jest jednym z najlepszych sposobów na obniżenie nakładów na energię elektryczną.

Wymiana rozwiązań konwencjonalnych na oprawy oświetleniowe w technologii LED pozwala na osiągnięcie znacznych oszczędności.

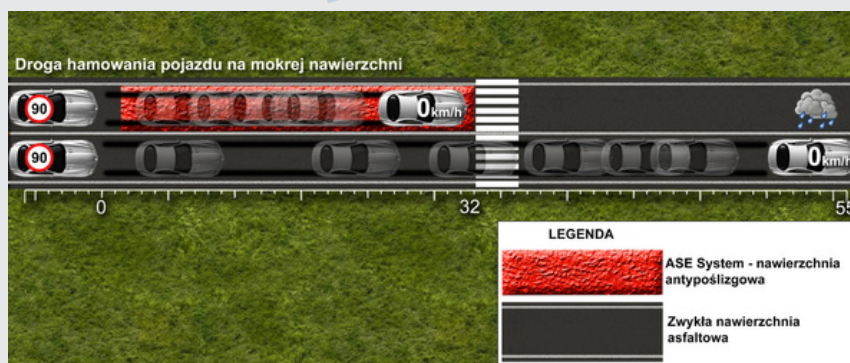
39

ASE System – to nawierzchnia antypoślizgowa oparta na żywicy poliuretanowej i kruszywie boksytowym o wysokim wskaźniku tarcia.

Wszystkie czynniki, które redukcją przyczepność pojazdu do nawierzchni są potencjalnym źródłem poślizgu. Wilgotna lub tłusta nawierzchnia, przeładowany pojazd, zużyte albo źle napompowane opony, błoto, liście,

śnieg i lód, gwałtowne hamowanie albo nadmierna prędkość w stosunku do warunków na drodze przyczyniają się do wzrostu poślizgu. W takich przypadkach pomocne okazują się odpowiednio skonstruowane nawierzchnie drogowe zapewniające wysoką szorstkość i zmniejszające poślizg pojazdów.

Nawierzchnia antypoślizgowa ASE



Łopata do masy bitumicznej



Bardzo wytrzymała łopata, polskiej produkcji, bez zagiętych krawędzi.

Szpadel hartowany trzon „T”



Szpadel hartowany z trzonem typu „t”.
Produkcja polska.

Szpachla drewniana



Szpachla drewniana przydatna przy rozkładaniu asfaltu lanego. Wymiary: 300 mm x 80 mm.

Paca drewniana



Paca drewniana przydatna przy rozkładaniu asfaltu lanego.
Wymiary: 290 x 140 mm

40

Paca gumowa



Paca gumowa do aplikacji mas uszczelniających, mas zalewowych na zimno, zapraw naprawczych i innych.

Ubijak



Ubijak ręczny do wbudowywania m.in. masy na zimno.

Ubijak SDS



Ubijak z końcówką SDS Plus. idealny do zagęszczania mas naprawczych, m. in. po odwiertach. Dostępne rodzaje:
- okrągły Ø 95 mm
- kwadratowy 100x100 mm

Karton silikonowy



Karton składany wewnętrznie silikonowany odporny na wysokie temperatury. Rodzaje (szerokość x długość x wysokość):
- MAŁY (23 x 25 x 20,5 cm)
- DUŻY (25 x 36 x 28,5 cm)

Szpilka z drenkiem L=1200 mm



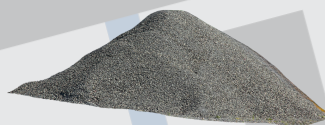
Szpilki wykonywane są ze stali czarnej, z grubego pręta, fi 18 mm, o długości L=1200 mm, koniec szpilki zakończony jest ostrym stożkiem.

Piasek suszony



Stosowany w celu uszorstnienia nawierzchni po aplikacji mas uszczelniających, zapraw naprawczych, itd.

Kruszywo lakierowane



Kruszywo frakcji 2/5 mm lakierowane (pokryte asfaltem). Stosowane w celu uszorstnienia nawierzchni.

PAK SPRAY Wykrywacz smoły



PAK Detector jest farbą natryskową, która ułatwia identyfikację obecności smoły na nawierzchniach dróg dzięki wykrywaniu związków wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA).

Taśma unieważniająca znaki drogowe



Taśma do czasowego unieważniania treści znaków drogowych. Taśma w kolorze czarnym z nadrukiem koloru pomarańczowego. Dostępna w rolkach o szerokości 75 i 50 mm i nawoju 33 mb. Posiada specjalny klej, który po oderwaniu z lica znaku nie pozostawia śladów na powierzchni znaku.

Dostępna w rolkach o szerokości 75 i 50 mm i nawoju 33mb.

Taśma najezdniowa



Żółta taśma przeznaczona jest do znakowania stref robót prowadzonych w pasie ruchu drogowego, sporządzania symboli, słów oraz linii pasów w sytuacjach, gdy ten rodzaj oznakowania ma być tylko tymczasowy, usuwalny „na żądanie”. Szerokość 12 cm, długość rolki 100 m.

Tarcze do cięcia Berner i Cedima



Pełna gama rozmiarów tarcz do asfaltu i betonu. Tarcze firm Berner i Cedima - liderów na rynku urządzeń i akcesoriów tnących.

Rękawice robocze typu WAMPIRKI



Chronią przed zabrudzeniem, otarciem naskórka i minimalnymi urazami. Wykonane zostały z 100% dzianiny bawełnianej, a w części chwytnej powleczone gumą lateksową. Produkt cechuje się wysoką i precyzyjną chwytnością.

Rękawice ochronne wykonane z poliestru, powlekane latexem



Najlepsze rozwiązanie – dobra jakość, w dobrej cenie!

Kurtka Engelbert Strauss



Dwustronna kurtka z kapturem i elastycznymi mankietami.

42

Polary odblaskowe



Bluza z polaru - idealna na jesienną porę z odblaskami. Wysoka gramatura 290-300 g/m² bardzo miękki!

Kurtki odblaskowe



Kurtka zimowa IDEALNA DLA DROGOWCÓW.

Taśma drogowa 100 mm



Taśma drogowa służy do wyznaczenia działki roboczej. Zabezpiecza przed zabrudzeniami przy aplikacji zaprawy naprawczej, masy uszczelniającej itd.

Taśma ostrzegawcza



Taśmę ostrzegawczą stosuje się do oznakowania miejsc niebezpiecznych. Znajduje zastosowanie przy pracach drogowych, pracach wysokościowych oraz ruchu drogowym.

Zapora drogowa z nóżkami



Zapora drogowa jest jedną z najbardziej popularniejszych barier służących do wygradzania miejsca robót. Wolnostojąca zapora z nóżkami obrotowymi 360 stopni.

Lizak do kierowania ruchem



Dwustronny lizak odblaskowy do kierowania ruchem.

LUX 1 Szklany element odblaskowy biały 50 mm



Szklane elementy odblaskowe są wykonane z bardzo wytrzymałego szkła hartowanego (nacisk punktowy 80 ton). Odporne na kontakt z pługiem śnieżnym. Montowanie zarówno w drogach betonowych i asfaltowych.

LUX 1 Szklany element odblaskowy czerwony 50 mm



Szklane elementy odblaskowe są wykonane z bardzo wytrzymałego szkła hartowanego (nacisk punktowy 80 ton). Odporne na kontakt z pługiem śnieżnym. Montowanie zarówno w drogach betonowych i asfaltowych.

Kocie oczko PCV biało/czerwone



Punktowe elementy odblaskowe mogą być naklejane na nawierzchnie asfaltowe, betonowe lub montowane w nawierzchnię lub krawężniki drogowe. Poprzez odbicie światła wskazują kierującym granice pasów drogowych lub krawędzie drogi, wysepek itp.

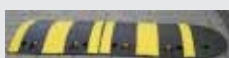
Kocie oczko PCV biało/białe



Punktowe elementy odblaskowe mogą być naklejane na nawierzchnie asfaltowe, betonowe lub montowane w nawierzchnię lub krawężniki drogowe. Poprzez odbicie światła wskazują kierującym granice pasów drogowych lub krawędzie drogi, wysepek itp.

Próg zwalniający 50 mm

element środkowy
500 x 420 x 50 mm
element końcowy
230 x 420 x 50 mm



Próg zwalniający o wysokości 50mm, długość w kierunku jazdy 420mm, szerokość 500mm (dwa elementy na 1 metr progu). Mocowany do podłoża za pomocą kotew lub kołków rozporowych. Żółte pasy ułatwiają jego widoczność podczas jazdy. Służą do fizycznego zmniejszenia prędkości pojazdów.

Ograniczniki skrajni



Ogranicznik skrajni wykonany jest z wysokiej jakości tworzywa Pe HD w wewsi rozdmuchowej. Z jednej strony posiada trzpień mocujący kwadratowy 60 x 60 z drugiej strony trzpień o średnicy 40 mm do mocowania lampy lub fali świetlnej. Ograniczniki skrajni zależnie od potrzeb klienta mogą być oklejone jednostronnie lub dwustronnie folią I, II lub III generacji.

Podstawa ciężka 28 kg



Podstawa do mocowania słupków do znaków drogowych, skrajni drogowych, innych elementów. Jej waga to 28 kg. Wykonana z recyklingu osłon kablowych. Posiada 6 szt otworów okrągłych i kwadratowych. 30 sztuk na palecie.

Elastyczna tablica kierująca U-21 Wiva



Panel Wiva jest elastycznym znakiem ograniczenia skrajni. Jest odporny na złamania i najeżdżanie. Wymiary: 1200 x 270 x 5 mm. Waga 1,8 kg.

Podstawa gumowa Wiva



Podstawa gumowa Wiva o wymiarach 600 x 400 x 105 mm. Waga 15 kg. 50 sztuk na palecie.

44

Pachołki malowane



Pachołki drogowe wykonane z miękkiego PCV. Pachołki z malowanymi białymi pasami. - wysokość 350 mm waga 0,8 kg - wysokość 500 mm waga 1,1 kg - wysokość 750 mm waga 3,1 kg

Pachołki oklejane



Pachołki drogowe wykonane z miękkiego PCV. Pachołki z klejonymi pasami odbłaskowymi. - wysokość 300 mm waga 0,8 kg - wysokość 500 mm waga 1,1 kg - wysokość 750 mm waga 3,1 kg

Pylon U-5a/U-5b



Słupki przeszkodowe U-5 stosuje się w celu oznaczania przeszkód na jezdni, tj.: barier rozdzielających pasy ruchu, azyli dla pieszych, wysepek wyodrębnionych, itd.

Słupki wygradzeniowe



W ofercie szeroka gama słupków wygradzeniowych.

Więcej informacji oraz szersza oferta z zakresu BRD na www.pebit.pl
Zapytania prosimy kierować na maila julia.kolodziejczyk@pebit.pl

PEO S-1 Punktowy Element Odblaskowy



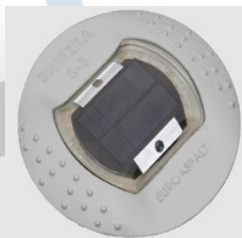
S-1 to punktowy element odblaskowy zapewniający dużą widoczność na drodze. Jego konstrukcja umożliwia łatwy montaż i wymianę, a także charakteryzuje się odpornością na ścieranie i niszczenie. Idealny na drogi o złej widoczności i średnim natężeniu ruchu.

PEO S-2 Punktowy Element Odblaskowy



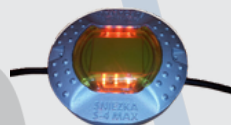
S-2 to punktowy element odblaskowy zapewniający dużą widoczność na drodze. Jego konstrukcja umożliwia łatwy montaż i wymianę, a także charakteryzuje się odpornością na ścieranie i niszczenie. Idealny na drogi o złej widoczności i średnim natężeniu ruchu.

APEO S-3 Aktywny Punktowy Element Odblaskowy



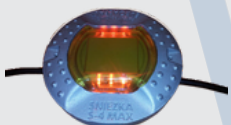
S-3 LED to elementy odblaskowe zasilane energią słoneczną, zapewniające doskonałą widoczność na drogach i stanowiące zaawansowaną alternatywę dla tradycyjnych oznaczeń. Charakteryzują się odpornością na uszkodzenia, energooszczędnością i możliwością programowania, co sprawia, że doskonale sprawdzają się jako elementy bezpieczeństwa drogowego i architektury miejskiej.

APEO S-4 Kabel Aktywny Punktowy Element Odblaskowy



S-4 Kabel to aktywny punktowy element odblaskowy, który poprawia widoczność i zwiększa bezpieczeństwo. Emituje światło w dwóch kierunkach, co zwiększa widoczność przechodnia i informuje kierowcę o pieszym na przejściu. Solidna konstrukcja i możliwość wymiany wkładki LED sprawiają, że jest niezawodnym rozwiązaniem.

APEO S-4 Dynamic Aktywny Punktowy Element Odblaskowy



S-4 Dynamic to innowacyjne, aktywne elementy odblaskowe, zaprojektowane do stosowania na przejazdach i ścieżkach rowerowych. Dzięki efektowi tzw. „smugi”, wskazuje kierunek ruchu rowerzysty oraz przyczynia się do poprawy widoczności.

APEO S-4 DN Aktywny Punktowy Element Odblaskowy



S-4 DN - zaawansowane, aktywne elementy odblaskowe, wyróżniające się unikalnym systemem LED emitującym białe światło na górze, co poprawia widoczność pieszych w warunkach nocnych oraz w miejscach pozbawionych oświetlenia ulicznego. Górne światła LED włączają się dopiero po zachodzie słońca i wyłączają po wschodzie. Boczne diody LED aktywują się po wykryciu ruchu przez detektor.

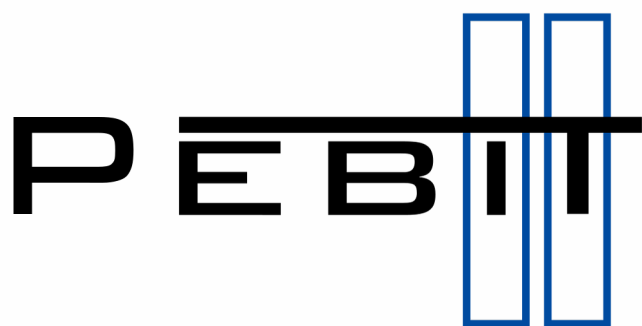
APEO S-4 MAX Aktywny Punktowy Element Odblaskowy



S-4 MAX to solarny element odblaskowy, który zwiększa bezpieczeństwo uczestników ruchu. Dzięki wbudowanemu panelowi solarnemu nie potrzebuje zewnętrznego źródła zasilania i działa automatycznie po zachodzie słońca. Wyposażony jest w trzy diody na każdą stronę (3+3).

NOTATNIK

PEBIT



PRODUKTY DLA WYTWÓRNI MAS BITUMICZNYCH



Włókna celulozowe

PEBICELL



PEBICELL AD



PEBICELL AD BIT



Włókna celulozowe stosowane są jako stabilizator głównie w mieszankach mineralno-asfaltowych typu SMA

Oferujemy 3 rodzaje włókien celulozowych:

- PEBICELL - włókno luzem- pakowane w worki foliowe o dowolnej pojemności do 4 kg
- PEBICELL AD - granulat włókna celulozowego- dostępny w 0,5 t opakowaniach typu big bag (2 big-bagi na palecie) lub w workach foliowych o dowolnej pojemności do 6 kg
- **PEBICELL AD BIT - granulat włókna celulozowego z dodatkiem 5% asfaltu i 2,5% wosku.**



Środek adhezyjny IMPACT 8100



Ingevity

IMPACT 8100 to najwyższej jakości produkt oparty o zupełnie nowy skład chemiczny nadający się do użytkowania z wszelkimi rodzajami mieszanek asfaltowych oraz innych mieszanek. IMPACT 8100 poprawia wiązanie między asfaltem i kruszywem. Mieszanki asfaltowe na bazie IMPACT 8100 odznaczają się wyższą odpornością na wodę i lepszym otoczeniem kruszywa. W ekstremalnych przypadkach IMPACT 8100 poprawia pośrednią wytrzymałość na rozciąganie. W niektórych przypadkach IMPACT 8100 wydłuża żywotność różnych nawierzchni dróg. Mało intensywny zapach i doskonała stabilność cieplna (30 dni w temp. 1600 C) czynią go pierwszym wyborem.

Typowe dozowanie waha się między 0,1 a 0,4 % w zależności od ciężaru asfaltu, rodzaju kruszywa i rodzaju asfaltu.

Typowe właściwości:

- stan skupienia: ciecz
- lepkość (cP): 350
- gęstość przy 25°C: 0,87 do 0,91
- temperatura zapłonu (°C): > 250



EVOTHERM
WARM MIX ASPHALT TECHNOLOGY



ingevity

Mieszanka asfaltowa układana na ciepło jest bezpieczniejsza, łatwiejsza w użyciu i bardziej opłacalna niż tradycyjne mieszanki układane na gorąco.

Mieszanka asfaltowa evotherm firmy ingevity do układania na ciepło to zrównoważony produkt nowej generacji przeznaczony do wykonywania nawierzchni nowej generacji. Nadaje się on do wykorzystania w każdym tradycyjnym zastosowaniu zamiast asfaltowania na gorąco. Unikalna technologia evotherm pozwala na układanie asfaltu w temperaturze o 30–50°C niższej niż w przypadku asfaltowania na gorąco.

50



EVOFLEX**ingevity****Wosk innodur
PUR AD**

25 kg



1000 kg

Evoflex – zaawansowany dodatek zwiększający wykorzystanie raP Opracowana przez firmę ingevity technologia evoflex to seria zaawansowanych dodatków, które pozwalają na zwiększenie wykorzystania destruktu asfaltowego (RAP). technologia evoflex efektywniej aktywizuje bitumiczną zawartość destruktu asfaltowego, a dodatkowo może być łączona z technologią mieszanki mineralno-asfaltowej układanej na ciepło (WMA) evotherm, a więc technologią produkcji w niższych temperaturach (-30°C).

Technologia Evoflex zapewnia:

- zwiększenie rozpuszczalności RAP/RAS w celu uzyskania większego udziału odzyskanego lepiszcza;
- lepsze mieszanie asfaltów świeżych i oksydowanych;
- wyższą wydajność mieszania w niskich temperaturach;
- zmniejszenie zapotrzebowania na zmiany klas lepiszcza w przypadku wykorzystania materiału pochodzącego z recyklingu.

Korzyści dla środowiska i zdrowia

- zmniejszenie nawet o 50% ilości oparów i gazów cieplarnianych;
- oszczędność paliwa na poziomie do 50%;
- niższy poziom emisji w miejscu prowadzenia prac.

INNODUR® PUR AD jest woskiem amidowym na bazie poliaminów i kwasów tłuszczowych, który został powiązany chemicznie przy użyciu dodatkowego składnika poprawiającego przyczepność.

Obszary zastosowania przy budowie dróg

INNODUR® PUR AD znajduje wielorakie zastosowanie z uwagi na swoje właściwości stabilizujące i zmieniające lepkość. Może być stosowany we wszystkich znanych gatunkach asfaltu. Dzięki swoim określonym właściwościom usztywniającym zwiększa nośność asfaltu. Z tego względu asfalty modyfikowane za pomocą INNODUR® PUR AD stosowane są regularnie w powierzchniach wysoce obciążanych.

Zastosowania specjalne:

- przystanki, dworce autobusowe;
- lotniska, porty, terminale kontenerowe.

Korzyść	Evotherm	Evoflex	Evoflex + Evotherm
Lepsza urabialność i zagęszczalność sztywnych mieszanek	++	++	+++
Większa zawartość efektywnego lepiszcza z RAP/ RAS	+	+++	++
Wydłużenie transportu/sezonu	+++		+++
Mniejsza segregacja termiczna	+++		+++
Wyższa odporność na pękanie	++	++	+++
Mniejsza podatność na działanie wilgoci	+++		+++

+ Dobre właściwości

++ Lepsze właściwości

+++ Najlepsze właściwości

RABUFLEX



5 kg



500 kg



7,5 kg



565,5 kg

Rabuflex jest wysokowydajnym elastomerem modyfikowanym SIS. Służy jako domieszka do mas gorących, np. tworzyw termoplastycznych, asfaltów i lepiszczy, zwiększając ich przyczepność, właściwości w niskich temperaturach, elastyczność i trwałość.

Opis

- Temperatura mięknięcia 130 — 140°C
- Temperatura zapłonu 285°C
- Gęstość 500 kg/m³
- Wygląd fizyczny: biały granulat

Zastosowanie do asfaltu

Rabuflex jest materiałem zamiennym dla polimeryzowanego bitumu. Jest on dodawany bezpośrednio do mieszalnika WMB. Dozowanie zależy od jakości standardowego bitumu i receptury. W praktyce dozowanie Rabuflexu wynosi od 5% do 10% zawartości bitumu w mieszance asfaltowej. Ilość dozowanego środka Rabuflex może zostać zmniejszona, w zależności od składu i jakości standardowego bitumu.

Asfalt naturalny



20 kg

1000 kg



Granulat do mieszank mineralno-asfaltowych



Asfalt naturalny stosowany w mieszankach mineralno-asfaltowych poprawia znacznie ich parametry wytrzymałościowe. W ofercie posiadamy asfalt naturalny w postaci stałej - workowany lub w opakowaniach zbiorczych. Stosujemy produkt, wrzucając go bezpośrednio do mieszalnika na wytwórni mas bitumicznych.

Dodatek do produkcji mieszank mineralno-asfaltowych wszystkich typów w technologii „na gorąco”. Dodawanie odbywa się bezpośrednio do mieszalnika w procesie produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej, na etapie mieszania składników mieszanki mineralnej, przed dodaniem asfaltu. Granulat można stosować w wytwórniach mieszank mineralno-asfaltowych wyposażonych w dozowniki automatyczne, dozujące granulat do kruszywa przed mieszalnikiem otaczarki.

Umożliwia wyprodukowanie mieszank mineralno-asfaltowych o wyższej stabilności wg Marshalla, a tym samym o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe. Jednocześnie umożliwia zachowanie pierwotnej odporności na spękania niskotemperaturowe i działanie wody. Dodatek ten, polepszając właściwości mieszanki mineralno-asfaltowej, przyczynia się do wydłużenia trwałości nawierzchni drogowych.

Pigment



Pigment
w formie granulatu
NA ZAMÓWIENIE



Granulat gumowo- asfaltowy RAR-X



Barwnik w kolorze czerwonym do barwienia czarnych asfaltów. Dozowany bezpośrednio do mieszalnika wraz z opakowaniem.

Dostępne opakowanie:

- worek 10 kg
- worek 20 kg

Dozowanie 5 % w stosunku do całości masy bitumicznej.

RAR-X GRM dodaje się we wskazanej ilości w trakcie fazy mieszania na sucho (kruszywo i wypełniacz – bez bitumu), z wykorzystaniem zautomatyzowanych urządzeń dozujących z worków typu big-bag lub silosów z mechanizmem ważącym i systemem raportowania o ilości dodawanych materiałów. Czas trwania mieszania na sucho wynosi ok. 10 sekund. Następnie dodaje się bitum drogowy. Pozostały czas mieszania zazwyczaj nie jest przedłużany i powinien wynosić ok. 25-30 sekund. Zaleca się mieszanie próbne. Należy unikać przekraczania temperatury 190°C, ponieważ może ona wpłynąć negatywnie na właściwości bitumu. Zasada ta obowiązuje również z przyczyn związanych z bezpieczeństwem i higieną pracy oraz ochroną środowiska podczas transportu, przechowywania i przetwarzania. RAR-X GRM1 dostarczany jest w workach typu big-bag o wadze 600 kg i 1 200 kg lub cysternami.

Przechowywany materiał należy chronić przed temperaturą powyżej 45°C, bezpośrednim nasłonecznieniem oraz wilgocią.

Granulat gumowy



Granulat gumowy do zastosowania w mieszankach mineralno-asfaltowych. Dzięki tej technologii asfalt drogowy charakteryzuje się większą odpornością na pękanie i koleinowanie. Posiada większy współczynnik przyczepności opon które jednocześnie generują mniej hałasu. Nawierzchnia wykazuje mniejszą podatność na czynniki atmosferyczne, wodę, śnieg czy mróz, znacznie redukując efekt gołoledzi.



Czyściwo BIO-BITS



25 l



1000 l



MADE IN SWEDEN



Czyściwo BIO-BITS to biopochodny środek, który czyści oraz zapobiega przywieraniu asfaltu do pokryw studzienek, pojazdów, maszyn i narzędzi. Toleruje wysokie temperatury, nie wydzielając przy tym dymu ani zapachu. Produkt został opracowany w taki sposób, aby naśladować właściwości rozpuszczające oleju napędowego. Nie wywiera wpływu na właściwości mieszanki asfaltowej.

Opracowany w celu spełnienia przyszłych wymagań dotyczących przyjazności dla środowiska i niezależności od surowców kopalnych.

- Produkt zgodny z wymaganiami REACH i nieklasyfikowany wg CLP
- Produkt nie jest klasyfikowany jako materiał niebezpieczny
- Produkt jest biopochodny i biodegradowalny

Czyściwo BUUMOSOL



10 l



Specjalny środek alkaliczny na bazie wody (bezzroczuszczałnikowy) do usuwania resztek oleju, tłuszczu, substancji ropopochodnych, detergentów.

Biodegradowalny koncentrat w opakowaniach 10 litrowych.

PEBIT Koncentrat separacyjny BIO



25 l



200 l

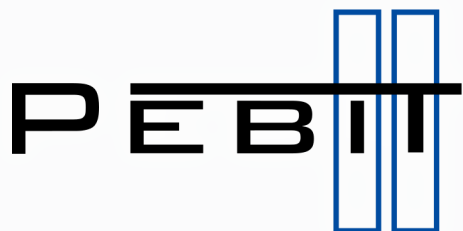


1000 l

PEBIT Koncentrat separacyjny BIO przeznaczony jest do sporządzania emulsji, używanej w celu wyeliminowania zjawiska przywierania masy asfaltowej do powierzchni metalowej samochodów transportujących masę asfaltową oraz maszyn układających nawierzchnię drogową jak również do nanoszenia na powierzchnię skrzyń ładunkowych wywrotek oraz innych części roboczych mających kontakt z masą bitumiczną.

Zalecane stężenia robocze emulsji wynosi 10-15%.





PEBIT Piotr Wotzka
47-320 Gogolin, ul. Kamienna 86
NIP: 755-173-27-54
REGON: 160120303

PEBIT Sp. z o. o.
47-320 Gogolin, ul. Kamienna 86
NIP: 199-010-41-75
REGON: 160381854

OBSŁUGA KLIENTA / SPRZEDAŻ:

Polska Zachodnia

Krystian Sobota
Dyrektor handlowy
tel. 608 215 205
krystian.sobota@pebit.pl



Polska Wschodnia

Dariusz Macha
Dyrektor ds. handlu i marketingu
tel. 601 368 697
dariusz.macha@pebit.pl

Polska Południowa

Krzysztof Rydzak
Specjalista ds. sprzedaży
tel. 691 461 119
krzysztof.rydzak@pebit.pl

Piotr Wotzka
Właściciel Pebit
tel. 603 803 567
piotr.wotzka@pebit.pl

Anita Wotzka
Prezes Pebit Sp. z o.o.
tel. 609 504 954
anita.wotzka@pebit.pl

Biuro

Jolanta weinert – tel. 882 191 176, jolanta.weinert@pebit.pl – SPEDYCJA
Joanna Kaiser-Siwoń – tel. 77 546 10 45, joanna.kaiser@pebit.pl – FAKTURY
Sabina Peszel-Marzotko – tel. 77 546 10 45, sabina.marzotko@pebit.pl – FAKTURY
Julia Kołodziejczyk - tel. 77 546 10 45, julia.kolodziejczyk@pebit.pl – PŁATNOŚCI
Ewelina Koleczko - laboratorium@pebit.pl – LABORATORIUM

MAGAZYN I ZAKŁAD PRODUKCYJNY: 47-320 Gogolin, ul. Kamienna 86

www.pebit.pl
#ZPEBITEMPODRODZE